



检测

报告
编号 AO120

委
托 单 位： 安徽江淮汽
 委 托 单 位 地 址： 合肥市
 项 目 名 称： 安徽江淮汽车集团
 报 告 日 期： 2018年

合肥市宇





报告编号: AOJ2002400-2

171212050687

声明:

1. 本报告只对
2. 本报告仅对
3. 本报告涂
4. 未经公司
5. 本检测结

值。

6. 若对检测

逾期将不受理。

特此声明。

经条件下的检测结果

均由本公司提出。

本机构通讯资料

联系地址: 合肥市

电话: 0551-65397

传真: 0551-65397

1305-1311 室



报告编号: AOI2002400-2

171212050637

检测概况

| | |
|------|------------------|
| 受检单位 | |
| 采样地址 | |
| 联系人 | 徐朋 |
| 样品类别 | 废气、 |
| 采样日期 | 2018年12月 |
| 采样依据 | 《固定污染源 《 《 |

检测项目标准 (方

1、有组织废气检测项目标

| 序号 | 检测项目 | 检测标准 |
|----|--------|-------------------------------|
| 1 | 苯 | 活性炭吸附 色谱法《空 方法》 国家环保 |
| 2 | 甲苯 | |
| 3 | 二甲苯 | |
| 4 | 非甲烷总烃 | 固定污染源 非甲烷总烃 法 |
| 5 | 颗粒物 | 固定污染源 与气态污 GB/ |
| 6 | 氮氧化物 | 固定污染源 测定 H |
| 7 | 一氧化碳 | 《空气和废 (第四版 |
| 8 | 二氧化硫 | 固定污染源 测定 H |
| 9 | 挥发性有机物 | 固定污染源 物的测定 气相色谱-质 |



报告编号: AO1

1712120506

20024

2、噪声检测

| 序号 | 检测项目 |
|----|------|
| 1 | 噪声项目 |

3、无组织废气

| 序号 | 检测项目 |
|----|--------|
| 1 | 苯 |
| 2 | 甲苯 |
| 3 | 二甲苯 |
| 4 | 非甲烷总烃 |
| 5 | 总悬浮颗粒物 |
| 6 | 一氧化碳 |
| 7 | 氮氧化物 |

三、无组织

| | |
|------------|----|
| 采样日期 | 只废 |
| 2018/12/18 | |

四、检测

1、采样点

| 序号 | 检测项目 |
|----|-----------------|
| 1 | 重卡转鼓试验架 |
| 2 | 整车耐久试验架 |
| 3 | 发动机试验架 |
| 4 | 发动机试验架 1.2.2 柴油 |
| 5 | 发动机试验架 5tGD 开发 |
| | 6WT |

| | | |
|-----------------------|----------|-------------------|
| 0.173 | 9.55 | |
| 0.173 | 6.82 | |
| 第 4 页 共 11 页 | | |
| 分析仪器名称 | 型号 | |
| 声级计 AWA6 | 228-6 | |
| HFYC-YQ- | 132 | |
| 型号 | 检出限 | 单位 |
| 义 | 0.010 | ng/m ³ |
| YQ-020 | 0.010 | ng/m ³ |
| 义 | 0.010 | ng/m ³ |
| -YQ-190 | 0.07 | ng/m ³ |
| -YQ-164 | 0.001 | ng/m ³ |
| 分析器 | 0.3 | ng/m ³ |
| C-YQ-048 | | |
| 光度计 | 0.005 | ng/m ³ |
| -YQ-165 | | |
| 风速 m/s | 风向 | |
| 1.8 | 南 | |
| 截面积 (m ²) | 流速 (m/s) | |
| 0.281 | 7.29 | |
| 0.283 | 1.28 | |
| 0.139 | 5.14 | |



第 3 页 共 4 页

续上表:

| 序号 | 名称 |
|----|------|
| 6 | 发动机 |
| 7 | 发动机 |
| 8 | 发动机 |
| 9 | 发动机 |
| 10 | 发动机 |
| 11 | 发动机 |
| 12 | 整车 |
| 13 | 整车 |
| 14 | 驾驶室 |
| 15 | 双边通体 |
| 16 | 试验部 |
| 17 | 试验部 |
| 18 | 试验部 |
| 19 | 2号 |
| 20 | 发动机 |
| 21 | 乘用车 |
| 22 | 发动机 |
| 23 | 发动机 |
| 24 | 发动机 |
| 25 | 整车 |

| 序号 | 名称 | 品牌 | 功率 (kW) | 扭矩 (Nm) |
|----|------|-----|---------|---------|
| 6 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 7 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 8 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 9 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 10 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 11 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 12 | 整车 | 东风 | 120 | 450 |
| 13 | 整车 | 东风 | 120 | 450 |
| 14 | 驾驶室 | 东风 | 120 | 450 |
| 15 | 双边通体 | 东风 | 120 | 450 |
| 16 | 试验部 | 东风 | 120 | 450 |
| 17 | 试验部 | 东风 | 120 | 450 |
| 18 | 试验部 | 东风 | 120 | 450 |
| 19 | 2号 | 东风 | 120 | 450 |
| 20 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 21 | 乘用车 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 22 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 23 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 24 | 发动机 | 康明斯 | 120 | 450 |
| 25 | 整车 | 康明斯 | 120 | 450 |



报告编号: 1712
12050687

2、有组织

| 采样时间 | 车型 | 发动机 | 排放物 | 检测结果 | 备注 |
|------------|------------------|-----|-----|------|----|
| 2018/12/13 | 重卡 转毂 | | | | |
| | 整车 两驱 | | | | |
| | 发动 研究 2.0 | | | | |
| | 发动 研究 1.5L | | | | |
| | 发动 研究 1.6 | | | | |
| | 发动 研究 2.0 | | | | |
| | 发 发研 架 | | | | |
| | 发 发研 | | | | |
| | 发 发研 | | | | |



报告编号: AO1200240

采71212050687

续上表:

| 采样时间 | 采样点位 | 采样项目 | 检测方法 | 检测标准 | 检测结果 | 判定 |
|------------|----------------------------------|---------------------------------|---------|---------|------|----|
| 2018/12/13 | 发动机试验开 研究院 4 号台 3.0 柴油机 | 噪声限值 | GB18681 | GB18681 | 符合 | 合格 |
| | 发动机试验开 研究院 6#1 GDI 汽油机 | 噪声限值 | GB18681 | GB18681 | 符合 | 合格 |
| 2018/12/14 | 整车 EMC 试 室车辆尾气排 口 | 整车 EMC | GB14023 | GB14023 | 符合 | 合格 |
| | | 整车半消 (NVH 单 体) 车辆尾 气排口 | GB14023 | GB14023 | 符合 | 合格 |
| | 混响室 (NV 体) 车辆尾 放口 | 整车 EMC | GB14023 | GB14023 | 符合 | 合格 |
| | | 整车半消 (NVH 单 体) 车辆尾 气排口 | GB14023 | GB14023 | 符合 | 合格 |
| | 双边通过噪 试验 (NVH 体) 车辆尾 放口 | 整车 EMC | GB14023 | GB14023 | 符合 | 合格 |
| | | 整车半消 (NVH 单 体) 车辆尾 气排口 | GB14023 | GB14023 | 符合 | 合格 |
| | 试验部发动 台架实验室 号汽油机) | 噪声限值 | GB18681 | GB18681 | 符合 | 合格 |
| | 试验部发动 台架实验室 (3 台架柴油机 | 噪声限值 | GB18681 | GB18681 | 符合 | 合格 |
| | 试验部发动 台架实验室 (2 台架汽油机 | 噪声限值 | GB18681 | GB18681 | 符合 | 合格 |

| 采样时间 | 项目 | 浓度 (n ³) | 排风量 (m ³ /h) | 排放速率 (kg/h) | GB16297-1996 排放标准限值 | |
|------------|------|-------------------------|----------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| | | | | | 排放浓度 (mg/m ³) | 排放速率 (kg/h) |
| 2018/12/14 | 总烃 | 7 | 4903 | 0.014 | ≤120 | ≤10 |
| | 硫化物 | | | 0.065 | ≤240 | ≤0.77 |
| | 颗粒物 | | | 0.025 | ≤550 | ≤2.6 |
| | 总烃 | 0 | 5076 | / | ≤120 | ≤3.5 |
| | 硫化物 | 1 | | 0.021 | ≤120 | ≤10 |
| | 颗粒物 | | | / | ≤240 | ≤0.77 |
| 2018/12/18 | 总烃 | 0 | 11005 | 0.127 | / | / |
| | 苯 | 4 | | / | ≤120 | ≤3.5 |
| | 甲苯 | 0L | | 0.029 | ≤120 | ≤10 |
| | 二甲苯 | 0L | / | ≤12 | ≤0.5 | |
| | 有机物 | 0L | / | ≤40 | ≤3.1 | |
| | 总烃 | 0L | / | ≤70 | ≤1.0 | |
| | 硫化物 | 3 | 5384 | 0.003 | / | / |
| | 颗粒物 | 3 | | 0.042 | ≤120 | ≤10 |
| | 二氧化碳 | | | / | ≤240 | ≤0.77 |
| | 总烃 | 5 | 5720 | 0.835 | / | / |
| | 硫化物 | 12 | | 0.016 | ≤120 | ≤10 |
| | 颗粒物 | | | / | ≤240 | ≤0.77 |
| | 总烃 | 0 | 11740 | 0.686 | / | / |
| | 硫化物 | 12 | | 0.028 | ≤120 | ≤10 |
| | 颗粒物 | | | / | ≤240 | ≤0.77 |
| 总烃 | | 4682 | / | ≤550 | ≤2.6 | |
| 硫化物 | | | / | ≤120 | ≤3.5 | |
| 颗粒物 | 05 | | 0.016 | ≤120 | ≤10 | |
| 总烃 | L | 4682 | / | ≤240 | ≤0.77 | |
| 硫化物 | | | / | ≤550 | ≤2.6 | |
| 颗粒物 | | | / | ≤120 | ≤3.5 | |

备注: 1.检测

检测结果低于检出限无需计算排放速率用“/”表示



报告编号: AQP2024

17121205068700-2

3、无组织废气检测

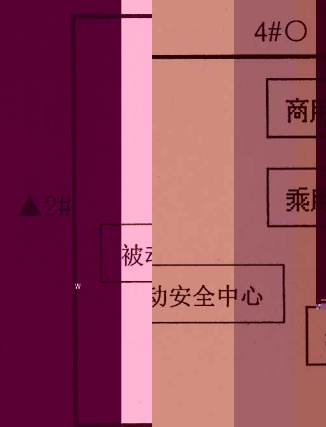
| 采样时间 | 检测结果 | |
|-----------|--------|-------|
| | 检测项目 | 检测结果 |
| 2018/12/8 | 总悬浮颗粒物 | 0.15 |
| | 颗粒物 | 0.12 |
| | 甲苯 | 0.005 |
| | 二甲苯 | 0.005 |
| | 非甲烷总烃 | 0.05 |
| | 一氧化碳 | 0.005 |
| | 氮氧化物 | 0.005 |

备注: 检测结果小于检出限

4、噪声检测结果

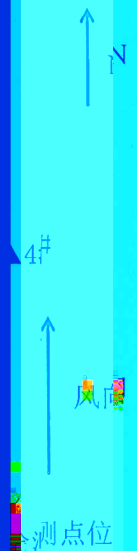
| 检测日期 | 检测位置 | 主要声源 | 检测结果 |
|-------------|------|------|------|
| 2018年12月18日 | 厂界北# | 车间生产 | 65 |
| | 厂界西# | 车间生产 | 55 |
| | 厂界南# | 车间生产 | 65 |
| | 厂界东# | 车间生产 | 55 |

噪声分布示意图



| 单位 | 标准限值 |
|-------------------|-------|
| mg/m ³ | 0.15 |
| mg/m ³ | 0.12 |
| mg/m ³ | 0.005 |
| mg/m ³ | 0.005 |
| mg/m ³ | 0.05 |
| mg/m ³ | 0.005 |
| mg/m ³ | 0.005 |

| 标准 | 限值 |
|--------------------|----|
| GB 12348-2008 三类标准 | 65 |
| | 55 |
| | 65 |
| | 55 |
| | 65 |
| | 55 |
| | 65 |
| | 55 |





报告编号

17121

五、

1、

| |
|------|
| 质控措施 |
| 实验室 |

结果

| 项目 |
|-------|
| 非甲烷总烃 |
| 苯 |
| 甲苯 |
| 二甲苯 |

结果

| 项目 |
|-------|
| 非甲烷总烃 |

2、

| |
|------|
| 质控措施 |
| 实验室 |

| 误差 | 合格范围 | 结果判断 |
|-----|------|------|
| 33% | ≤20% | 合格 |
| 6% | ≤20% | 合格 |
| 5% | ≤20% | 合格 |
| 6% | ≤20% | 合格 |
| 4% | ≤20% | 合格 |
| 8% | ≤20% | 合格 |
| 2% | ≤20% | 合格 |
| 6% | ≤20% | 合格 |
| 0% | ≤20% | 合格 |
| 2% | ≤20% | 合格 |
| 0% | ≤20% | 合格 |
| 0% | ≤20% | 合格 |

| 误差 | 合格范围 | 结果判断 |
|------|------|------|
| 0% | ≤20% | 合格 |
| 2.5% | ≤20% | 合格 |



续上表:

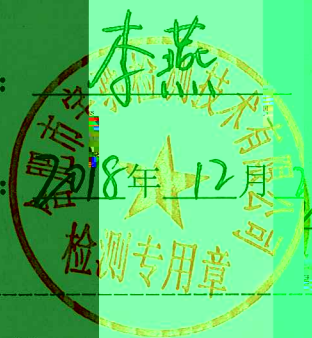
| 质控措施 | 项目 | 检测 | 结果 | 误差 | 合格范围 | 结果判断 |
|-------|-----|------|------|----------------|----------------|------|
| 实验室平行 | A | 0.01 | 0.01 | 0.0% | ≤ 20% | 合格 |
| | | | 0.01 | | | |
| | A | 0.01 | 0.01 | 0.0% | ≤ 20% | |
| | | | 0.01 | | | |
| | A | 0.01 | 0.01 | 0.0% | ≤ 20% | |
| | | 0.01 | 0.0% | ≤ 20% | | |
| | | 0.01 | 0.0% | ≤ 20% | | |
| | 前 | 测量 | | | | 合格 |
| | (A) | (dB) | | | | 合格 |
| 仪器校准 | 20 | 93% | 后 | 绝对误差 dB (A) | 合格范围 dB (A) | 合格 |
| | | | 9 | 0.01 | 0.5 | 合格 |

编写: _____

审核: _____

签发日期: _____

日期: 2018年12月24日



报告结束 **

