



检测报告

报告编号: EDDJ001160002R1

委托单位: 江淮汽车集团股份有限公司技术中心

地址: 安徽省合肥市经开区紫云路 99 号

检测类别: 工业废气、环境空气、厂界噪声

1 页 共 17 页

编制: 朱以昂

审核: 苏

批准: 张锋
张锋
分析组长

日期: 2017

采样日期: 2017年08月22~24、30日

检测日期: 2017年08月21、10.11

安徽华测检测技术有限公司

合肥市经济技术开发区



2017年08月22日~2017年09月14日

区芙蓉路标准厂房 2#A 三层

报告编号:

样品信息

检测
工业废气
工业废气
环境

检测结果:

(1) 工业

检测
氮氧化
颗粒
苯
甲苯
二甲
非甲烷

注:1.“ND”

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第

(2) 工业废气(有组织)

采样点	检测项目	结果 (2017.0)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率
发动机试验开发研究院 1#台架 2.8CTI 柴油机尾气排放	颗粒物	8.72	
	二氧化硫	ND	
	氮氧化物	12.3	
	非甲烷总烃	18.2	
发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机 (250h 后) 尾气 排放	氮氧化物	ND	8.22)
	非甲烷总烃	15.6	排放速率
	一氧化碳	6	0.04
发动机试验开发研究院 17#台架 1.6VVT 汽油机尾气排放	氮氧化物	0.1	0.05
	非甲烷总烃	9.90	0.08
	一氧化碳	8	/
发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机 (100h 后) 尾气 排放	氮氧化物	ND	0.08
	非甲烷总烃	8.16	0.03
	一氧化碳	8	/
发动机试验开发研究院 20#台架 1.9 柴油机尾气排放	颗粒物	9.11	0.03
	二氧化硫	ND	0.02
	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	7.43	0.02
发动机试验开发研究院 27#台架 2.7L 柴油机尾气排放	颗粒物	9.94	0.02
	二氧化硫	ND	0.02
	氮氧化物	12.7	0.049
	非甲烷总烃	6.29	/
			/
			0.0402
			0.0312
			/
			0.0398
			0.0197

报告编号: ED

发动机试验	2.7 柴
发动机试验	2.0 柴
发动机试验	1.2 汽
发动机试验	2.7 柴
发动机试验	1.5 汽
发动机试验	1.2 GDI
重卡	转毂
排放	专教试
环境	含整车

序号	名称	规格	数量	单位	备注
1	发动机	2.7 柴	1	台	
2	发动机	2.0 柴	1	台	
3	发动机	1.2 汽	1	台	
4	发动机	2.7 柴	1	台	
5	发动机	1.5 汽	1	台	
6	发动机	1.2 GDI	1	台	
7	重卡	转毂	1	套	
8	排放	专教试	1	项	
9	环境	含整车	1	项	

报告编号:

DCT

多动力

乘用车

发动机
实验

发动机

发动机
2.0

发动机
1.6DV

报告编号: EDD39J001

检测 测试结果

第 6 页 共 11 页

采样点	160002R1	检测项目	结果(2017.08.24)	
发动机试验开发研究院 3#台架 2.8 柴油机尾气排放	排放	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
		二氧化氮	6.38	0.0308
		氮氧化物	ND	/
		非甲烷总烃	10.1	0.0488
		总烃	3.58	0.0173
采样点		检测项目	结果(2017.08.30)	
整车耐久试验室试验 排放 (耐久单体) 废气排放口	车辆尾气 排放口	颗粒物	排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
		非甲烷总烃	0.423	7.11 × 10 ⁻⁴
		氮氧化物	4.29	7.21 × 10 ⁻³
		二氧化氮	ND	/
		总烃	ND	/
低温环境试验室 (耐久 单体) 废气排放口	排放口	颗粒物	ND	/
		非甲烷总烃	0.345	4.64 × 10 ⁻⁴
		氮氧化物	6.63	8.92 × 10 ⁻³
		二氧化氮	ND	/
		总烃	ND	/

注: 1.“ND”表示未检出。
2.“/”表示检测项目的排放浓度小于检出限。
3.排气筒高度由客户提供, 均为 15m。

(3) 环境空气

检测项目	厂界上风向 1#	厂界下风向 2#	厂界下风向 3#	厂界下风向 4#	单位
一氧化碳#	09:55-10:55	09:55-10:55	09:55-10:55	09:55-10:55	
	ND	ND	ND	ND	mg/m ³

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

(4) 厂界噪声

监测人: 孙建辉,

监测点位置	主要声源	监测时间	
东厂界外 1 米处 1#	无明显噪声源	2017.08.30 昼间 14:37-14:46 夜间 22:05-22:16	昼
南厂界外 1 米处 2#	无明显噪声源		夜
西厂界外 1 米处 3#	车间设备		昼间
	无明显噪声源		夜间
北厂界外 1 米处 4#	无明显噪声源	昼间	
		夜间	

检测信息

报告编号:

EDD39J001160002R1

第 8

工业废气

(无组织) 气象参数:

采样日期	采样时间	气压 kPa	气温 °C	相对湿度 %
2017.08.24	09:55-10:55	99.9	32.5	59.3

采样孔位置

采样点	管道内径/长/宽 cm	采样孔位置
发动机试验开发研究院 1#台架 CTI 柴油机尾气排放	50	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 13#台架 GDI 汽油机 (250h 后) 尾气排放	50	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 17#台架 VVT 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距风机下
发动机试验开发研究院 29#台架 GDI 汽油机 (100h 后) 尾气排放	30	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 20#台架 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 27#台架 柴油机尾气排放	30	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 19#台架 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 3#排放间 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 21#台架 汽油机尾气排放	45	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 24#台架 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 25#台架 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 30#台架 GDI 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
重卡转鼓试验室废气排放口	55×55	采样孔位于弯道下游

格

EDD39

J001160002R1

采

试验室	采样点	管
排放	排放分析仪尾气	
车试验	口	
整	排放开发研究院废气	
院	院排放口	
研	业尾气制车间喷漆房作	
验	验开发气排放	
试	烘烤验研究院零部件实	
验	验开发室尾气排放	
试	气研究院环境仓尾	
式	式验开排放	
试	T汽油发研究院 5#台架	
2.0	式验开机尾气排放	
试	T汽油发研究院 8#台架	
DV	式验开发油机尾气排放	
试	油机研究院 3#台架 2.8	
柴	式验油机尾气排放	

有组

气 (发动机)	管道参数:	
发	式验开发研究院 1#台	
数	结果	
气压	99.9	
温	77	
面	0.1963	
速	9.2	
压	64	
发	式验开发研究院 13#台	
数	结果	
压	99.9	
温	57	
面	0.1963	
速	10.0	
压	79	

报告号

编

监测

点

参

大

炸

截

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

流

云

交

报告编号: EDD39

监测点: 发动机	参数	大气压	试
监测点: 发动机	参数	大气压	试
监测点: 发动机	参数	大气压	试
监测点: 发动机	参数	大气压	试

第 11 页 共 17 页

柴油机尾气排放 (2017.08.23)		
参数	结果	单位
静压	-0.00	kPa
全压	0.02	kPa
含湿量	2.4	%
烟气流量	3018	m ³ /h
标干流量	2410	m ³ /h
柴油机尾气排放 (2017.08.23)		
参数	结果	单位
静压	0.04	kPa
全压	0.10	kPa
含湿量	2.6	%
烟气流量	5998	m ³ /h
标干流量	4654	m ³ /h
柴油机尾气排放 (2017.08.23)		
参数	结果	单位
静压	-0.01	kPa
全压	0.11	kPa
含湿量	2.6	%
烟气流量	6342	m ³ /h
标干流量	5329	m ³ /h
柴油机尾气排放 (2017.08.23)		
参数	结果	单位
静压	0.04	kPa
全压	0.13	kPa
含湿量	2.6	%
烟气流量	5349	m ³ /h
标干流量	4570	m ³ /h

华测
CENTRE TESTING



检测信息

报告编号: EDD39J0

01160002R1

第 12 页 共 12 页

监测点: 发动机试验台架 试验开发研究院 30#台架 1.2GDI 汽油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.01	
烟温	54	°C	全压	0.08	
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.0	
流速	11.5	m/s	烟气流量	5215	
动压	107	Pa	标干流量	4164	
监测点: 重卡转鼓 试验室废气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	-0.80	
烟温	35	°C	全压	-0.78	
截面	0.3025	m ²	含湿量	2.9	
流速	6.0	m/s	烟气流量	6532	
动压	30	Pa	标干流量	5499	
监测点: 排放转鼓 试验室排放分析仪尾气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.51	
烟温	41	°C	全压	0.72	
截面	0.0177	m ²	含湿量	2.9	
流速	18.7	m/s	烟气流量	1192	
动压	287	Pa	标干流量	998	
监测点: 环境仓整车 试验开发研究院废气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.35	
烟温	32	°C	全压	0.38	
截面	0.0625	m ²	含湿量	2.9	
流速	6.7	m/s	烟气流量	1507	
动压	38	Pa	标干流量	1296	
监测点: DCT台架 试验室废气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.38	
烟温	33	°C	全压	0.39	
截面	0.0962	m ²	含湿量	2.9	
流速	4.1	m/s	烟气流量	1427	
动压	14	Pa	标干流量	1218	

报告编号: ED1039J00116000

监测点: 混合动力耦合试验台	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.1590
流速	5.5
动压	26
监测点: 乘用车研究院试制车间喷漆房	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.5250
流速	12.5
动压	131
监测点: 发动机试验开发研究院零部件实验室	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	32
截面	0.0962
流速	7.1
动压	42
监测点: 发动机试验开发研究院环境仓	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	35
截面	0.2000
流速	5.3
动压	25
监测点: 发动机试验开发研究院5#台架	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.1590
流速	9.0
动压	67

报告编号:

监测点:
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点:
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点:
参数
大气
烟温
截面
流速
动压



报告编号: EDD39J00

附: 采样点位图

检测仪器

名称
紫外可见分光光度
电子天平
气相色谱仪 GC
气相色谱仪
声级计
声校准器
红外线气体分析仪

信

公接

处 车间

出厂编号
UEG141
B350008
C118051
114850
067984
1002553

报告编号: EDD39J016000

1. 本次检测的依据

检测类别	项目	标准
工业废气 (无组织)	氮氧化物	GB 16158
	颗粒物	GB 16158
	苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃	GB 16158
	一氧化碳	GB 16158
	二氧化硫	GB 16158
工业废气 (有组织)	氮氧化物	GB 16158
	颗粒物	GB 16158
	苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃	GB 16158
	一氧化碳	GB 16158
	二氧化硫	GB 16158
环境空气	二氧化硫	GB 3095
厂界噪声	厂界噪声	GB 12348

注: 1. #表示该项目不在本CMA证书编号为20151500

2. 检测地点

CTI实验室 合肥市经济技术开发

3. 本报

4. 本报

5. 本报

6. 本报

检测方法	方法检出限
滤膜法	0.005mg/m ³
滤膜法	0.001mg/m ³
滤膜法	0.0015mg/m ³
非分散红外法	0.04mg/m ³
紫外分光光度法	0.001mg/m ³
分光光度法	0.7mg/m ³
分光光度法	0.01mg/m ³
非分散红外法	0.04mg/m ³
分光光度法	0.3mg/m ³

所有国家实验室, 在资质范围内。

报告说明

报告编号: EDD39J001160002R1

7. 未经 CTI 书面批准, 不得部分复制检测报告。
8. 对本报告有疑议, 请在收到报告 10 天之内与本公司联系。
9. 除客户特别申明并支付样品管理费, 所有样品超过标准规定的时效
10. 委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状
11. 除客户特别申明并支付档案管理费, 本次检测的所有记录档案保
12. 本报告替换原报告 EDD39J001160002, 自本报告签发之日起, 原报

报告结束